

LA STAMPA

L. 48 (sped. in abb. post.) - Abb. Italia (n. 2/2710) - Roma L. 10.000, sem. 5.000, trim. 15.000 - Estero (tariffa post. rid.) L. 10.000, sem. 5.000, trim. 15.000 - Redazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 84, tel. 44-943 (15 linee)

Inserzioni: PUBBLICITA' STAMPA s.p.a. Torino, via Roma 84, tel. 44-943 (15 linee) Milano, via Borgogna 2, telefono 760-121 Roma, largo N. Epitaffio 2, telefono 664-677 Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Pubblicità: Avvisi Comm. L. 400 ogni 1000 altoposti-colonna (posizioni a data prestabilita aumento 30 %) - Finanziari Legali L. 550 1000 - Necrologi L. 200 per parola (partecipazioni L. 450) - Echi Cronaca L. 1200 per linea (Spettacoli L. 900) - Economici: ved. rubrica - Estero aumento tariffe 25 % - Copie arretrate: prezzo doppio - Prezzi vendita estero (sped. aerea per i Paesi contrassegnati con l'asterisco): Austria sc. 2,8; Belgio fr. 4; Canada cent. 25; Congo Belg. fr. 18; Danimarca kr. 0,80; Egitto piast. 5; Eritrea cent. 30; Finlandia mk. 35; Francia fr. 35 (N.P. 0,35); Germania d. m. 0,40; Grecia dr. 2,5; Inghilterra d. 8; Iran rls. 18; Jugoslavia din. 10; Libia pia. 3; Malesia d. 4; Norvegia kr. 0,90; Olanda cent. 40; Portogallo sm. 4; Somalia sc. 0,90; Spagna pia. 6; Sudafrica sh. 1,4; Svezia kr. 0,70; Svizzera fr. 0,80; Tunisia mill. 40; Turchia L. 1,10; U.S.A. cent. 25

Nel palazzo dei Sindacati a Mosca, in un'aula gremita, davanti ai genitori e alla moglie in lacrime Powers racconta in un drammatico interrogatorio la missione di volo dell'U-2 sul territorio sovietico

«Partii dalla base di Peshawar nel Pakistan ed ero diretto a Bodoe in Norvegia, viaggiavo alla quota di 20.400 metri. Fui colpito sopra Sverdlovsk, udii uno schianto e vidi un bagliore. Mi lanciavo con il paracadute alla quota di 4500 metri» - Gli oggetti d'oro e i rubli dovevano servirgli per raggiungere la frontiera in caso di atterraggio forzato - «La pistola dovevo utilizzarla per la caccia, l'ago con il veleno per sottrarmi alle torture» - «Penso che interessassero soprattutto i lanci di razzi sovietici» - Come venne assunto nel servizio segreto - La visita del card. Spellman e di generali alla base di Adana in Turchia - Le domande del difensore sulla famiglia

(Del nostro corrispondente)

Mosca, 17 agosto.

Una folla trattenuta a stento dalle transenne e dai poliziotti, non riuscendo a penetrare nella sala del processo, si affolla sotto la pioggia del precoce autunno moscovita, assediava stamane la Dom Soviozov (Palazzo dei Sindacati) dove si è solennemente inaugurato il processo Powers, il pilota americano che rischia una condanna alla pena capitale o a 7-15 anni di reclusione per essere stato catturato il 1° maggio con il suo aereo «U-2» mentre compiva una ricognizione di alta quota sul territorio sovietico.

La Sala delle Colonne, dove si svolge il processo, è occupata sul lato sinistro da un folto pubblico sovietico. Riconosciamo tra la folla la signora Gromiko. Il settore di destra, riservato al corpo diplomatico, è occupato solo parzialmente: sono presenti i rappresentanti dei Paesi comunisti e di alcuni governi afroasiatici, ma assenti in gran parte i diplomatici occidentali. Le ambasciate di questi Paesi hanno affidato il compito di seguire il processo a un ristretto numero di tecnici.

Il padre, la madre e la moglie dell'imputato siedono in un palco situato sul fondo del salone, ansiosi e timorosi. Pochi minuti prima delle 10, quando l'imputato viene scortato da due poliziotti disarmati fino al suo scanno, si guarda intorno ma non scorge i genitori e la moglie. Veste panni sovietici, un abito blu, camicia bianca, cravatta azzurra. I suoi capelli bruni sono tagliati a spazzola. Sembra calmo. E' abituato ormai da tre mesi e mezzo a rispondere della sua sfortunata missione.

Prende posto vicino a lui il difensore d'ufficio Genniev. A destra degli scanni dei giudici si colloca invece il pubblico accusatore, l'imponente procuratore generale dell'Urss Roman Rudenko, grasso, rosso, presuntuoso. Il presidente del collegio militare della Suprema Corte, Borisogolevski, entra subito dopo nell'aula accompagnato dai due giudici di alto livello delle forze armate sovietiche.

Nell'aula è stata montata una vetrina entro la quale sono esposti i corpi del reato che costituiscono la prova materiale dell'attività spionistica dell'americano: apparecchi fotografici, materiali elettronici installati sull'apparecchio «U-2», un magnetofono, un paracadute, una tuta pressurizzata, una pistola e un ago ipodermico contenente veleno.

Il presidente dichiara aperto il processo contro Francis Gary Powers, imputato di spionaggio militare. Verrà giudicato secondo il diritto sostanziale e procedurale della Federazione russa. Si procede alle formalità di rito e alla identificazione dell'imputato. Nasce nel '28 nel Kentucky (compleanno oggi 31 anni), è cittadino americano, ammogliato, mezza figli. E' a conoscenza dell'atto di accusa da mercoledì scorso. Non eccitandosi nulla contro la competenza del tribunale, la scelta del difensore e degli interpreti. Il cancelliere legge le 29 pagine dell'atto di accusa.

Nel documento è detto fra l'altro: «Dalle indagini preliminari è stato possibile stabilire che il volo di spionaggio di questo aereo venne organizzato, con piena conoscenza del governo degli Stati Uniti, da una speciale sezione del Servizio di Informazioni americano avente la sua base in Turchia e indicata in codice col numero 10/10».

L'atto d'accusa ricorda poi le dichiarazioni fatte da dirigenti responsabili degli Stati Uniti come il presidente Eisenhower e il segreta-

rio di Stato, Herter, i quali confermarono l'attività di spionaggio svolta per anni dagli Stati Uniti nei confronti dell'Unione Sovietica mediante ripetute invasioni dello spazio aereo dell'Urss con aerei militari americani incaricati di raccogliere materiale d'informazione. Il documento sottolinea che la proclamazione ufficiale da parte di un governo di una politica che può essere perseguita solamente in stato di guerra, unitamente alle ripetute violazioni dello spazio aereo dell'Unione Sovietica da parte di apparecchi americani costituisce una flagrante violazione dei principi generalmente riconosciuti dal diritto internazionale, i quali sanciscono la piena e incontestabile sovranità di ogni Stato sullo spazio aereo sopra il suo territorio.

Il pubblico, attentissimo, ascolta in silenzio la lettura del lunghissimo atto d'accusa. Fra gli invitati, si vedono uomini d'ogni razza e nazionalità, arabi, negri, cinesi, indiani e così via. Fra un gruppo di studenti, si nota la ventiduenne Lena Nikitichna Krusev, ultimogenita del massimo «leader» sovietico. Quest'ultimo si trova in Crimea per un periodo di vacanza.

Il cancelliere continua la lettura del documento, nel quale è ricostruito l'intero volo compiuto dall'«U-2» sulla scorta delle dichiarazioni fatte dal nome dell'istruttoria da Francis Powers. Vengono quindi citate le ammissioni di colpevolezza fatte dall'aviatore circa il sorvolo del territorio sovietico, l'uso dell'apparecchiatura fotografica ed elettronica, l'impiego eventuale delle armi e della valuta straniera, nonché particolari minori.

L'atto d'accusa, elencati sommariamente i vari capi dell'imputazione, conclude dicendo che si tratta di reati previsti dalle leggi sulla difesa dell'Unione Sovietica. Il documento è firmato dal presidente della commissione di Stato per la sicurezza, Scelapin, e dal procuratore generale dell'Urss, Rudenko.

Presidente - Accusato Powers, avete compreso l'atto di accusa?

Powers - Sì.

Presidente - Vi riconoscete colpevole dei reati addebitati nell'atto d'accusa di cui è stata fatta ora lettura?

Powers - Il silenzio nella sala si fa impressionante. Francis Gary Powers, in posizione di attenti, risponde con voce abbastanza chiara: «Sì, mi riconosco colpevole».

Sono le 11,40. L'udienza è sospesa fino a mezzogiorno. Alla ripresa, il pubblico ministero, procuratore generale gen. Rudenko, inizia l'interrogatorio dell'imputato.

Powers - Sì, ero sceso in una località di cui non ricordo esattamente il nome. Probabilmente si trattava dell'aeroporto di Belmala. Infatti il personale di servizio era britannico.

P. M. - Il vostro Comando aveva addestrato solo voi per

la missione sul territorio sovietico?

Powers - No. Tutti i piloti del reparto 10/10 avevano ricevuto il mio stesso addestramento. Non so perché la scelta sia caduta su di me piuttosto che su altri.

P. M. - Quando mai partiste da Peshawar?

Powers - Alle ore 6,30 locali.

P. M. - Quali erano stati i preparativi per il volo?

Powers - Due ore di allenamento alle respirazioni con ossigeno ad alta quota.

P. M. - Quando mai partiste da Peshawar?

Powers - Alle ore 6,30 locali.

P. M. - Quali erano stati i preparativi per il volo?

Powers - Due ore di allenamento alle respirazioni con ossigeno ad alta quota.

P. M. - Siete partito su un «U-2»?

Powers - Sì.

P. M. - Che tipo di aereo è?

Powers - E' un apparecchio speciale per altissime quote. E' stato impiegato per missioni di ricognizione e di ricerca.

P. M. - A che appartiene l'apparecchio? Ad un'unità militare?

Powers - Apparteneva al reparto 10/10, comandato da un colonnello. Tuttavia vi prestavo servizio anche molti civili.

P. M. - L'aereo aveva segni di identificazione della nazionalità?

Powers - Non ricordo di averne visti. Debo dire che la tuta speciale di volo mi impedì di ispezionare l'aereo dall'esterno. Comunque tutti gli apparecchi del gruppo 10/10 di base in Turchia hanno segni di identificazione.

P. M. - Perché l'«U-2» non ne aveva?

Powers - Ogni apparecchio in Turchia ha questi segni. Io presumo che anche l'«U-2» li avesse.

P. M. - Il vostro Comando aveva addestrato solo voi per

la missione sul territorio sovietico?

Powers - No. Tutti i piloti del reparto 10/10 avevano ricevuto il mio stesso addestramento. Non so perché la scelta sia caduta su di me piuttosto che su altri.

P. M. - Quando mai partiste da Peshawar?

Powers - Alle ore 6,30 locali.

P. M. - Quali erano stati i preparativi per il volo?

Powers - Due ore di allenamento alle respirazioni con ossigeno ad alta quota.

P. M. - Siete partito su un «U-2»?

Powers - Sì.

P. M. - Che tipo di aereo è?

Powers - E' un apparecchio speciale per altissime quote. E' stato impiegato per missioni di ricognizione e di ricerca.

P. M. - A che appartiene l'apparecchio? Ad un'unità militare?

Powers - Apparteneva al reparto 10/10, comandato da un colonnello. Tuttavia vi prestavo servizio anche molti civili.

P. M. - L'aereo aveva segni di identificazione della nazionalità?

Powers - Non ricordo di averne visti. Debo dire che la tuta speciale di volo mi impedì di ispezionare l'aereo dall'esterno. Comunque tutti gli apparecchi del gruppo 10/10 di base in Turchia hanno segni di identificazione.

P. M. - Perché l'«U-2» non ne aveva?

Powers - Ogni apparecchio in Turchia ha questi segni. Io presumo che anche l'«U-2» li avesse.

P. M. - Il vostro Comando aveva addestrato solo voi per

la missione sul territorio sovietico?

Powers - No. Tutti i piloti del reparto 10/10 avevano ricevuto il mio stesso addestramento. Non so perché la scelta sia caduta su di me piuttosto che su altri.

P. M. - Quando mai partiste da Peshawar?

Powers - Alle ore 6,30 locali.

P. M. - Quali erano stati i preparativi per il volo?

Powers - Due ore di allenamento alle respirazioni con ossigeno ad alta quota.

P. M. - Siete partito su un «U-2»?

Powers - Sì.

P. M. - Che tipo di aereo è?

Powers - E' un apparecchio speciale per altissime quote. E' stato impiegato per missioni di ricognizione e di ricerca.

P. M. - A che appartiene l'apparecchio? Ad un'unità militare?

Powers - Apparteneva al reparto 10/10, comandato da un colonnello. Tuttavia vi prestavo servizio anche molti civili.

P. M. - L'aereo aveva segni di identificazione della nazionalità?

Powers - Non ricordo di averne visti. Debo dire che la tuta speciale di volo mi impedì di ispezionare l'aereo dall'esterno. Comunque tutti gli apparecchi del gruppo 10/10 di base in Turchia hanno segni di identificazione.

P. M. - Perché l'«U-2» non ne aveva?

Powers - Ogni apparecchio in Turchia ha questi segni. Io presumo che anche l'«U-2» li avesse.

P. M. - Il vostro Comando aveva addestrato solo voi per

la missione sul territorio sovietico?

Powers - No. Tutti i piloti del reparto 10/10 avevano ricevuto il mio stesso addestramento. Non so perché la scelta sia caduta su di me piuttosto che su altri.

P. M. - Quando mai partiste da Peshawar?

Powers - Alle ore 6,30 locali.

P. M. - Quali erano stati i preparativi per il volo?

Powers - Due ore di allenamento alle respirazioni con ossigeno ad alta quota.

P. M. - Siete partito su un «U-2»?

Powers - Sì.

P. M. - Che tipo di aereo è?

Powers - E' un apparecchio speciale per altissime quote. E' stato impiegato per missioni di ricognizione e di ricerca.

P. M. - A che appartiene l'apparecchio? Ad un'unità militare?

Powers - Apparteneva al reparto 10/10, comandato da un colonnello. Tuttavia vi prestavo servizio anche molti civili.

P. M. - L'aereo aveva segni di identificazione della nazionalità?

Powers - Non ricordo di averne visti. Debo dire che la tuta speciale di volo mi impedì di ispezionare l'aereo dall'esterno. Comunque tutti gli apparecchi del gruppo 10/10 di base in Turchia hanno segni di identificazione.

P. M. - Perché l'«U-2» non ne aveva?

Powers - Ogni apparecchio in Turchia ha questi segni. Io presumo che anche l'«U-2» li avesse.

P. M. - Il vostro Comando aveva addestrato solo voi per

la missione sul territorio sovietico?

Powers - No. Tutti i piloti del reparto 10/10 avevano ricevuto il mio stesso addestramento. Non so perché la scelta sia caduta su di me piuttosto che su altri.

P. M. - Quando mai partiste da Peshawar?

Powers - Alle ore 6,30 locali.

P. M. - Quali erano stati i preparativi per il volo?

Powers - Due ore di allenamento alle respirazioni con ossigeno ad alta quota.

P. M. - Siete partito su un «U-2»?

Powers - Sì.

P. M. - Che tipo di aereo è?

Powers - E' un apparecchio speciale per altissime quote. E' stato impiegato per missioni di ricognizione e di ricerca.

P. M. - A che appartiene l'apparecchio? Ad un'unità militare?

Powers - Apparteneva al reparto 10/10, comandato da un colonnello. Tuttavia vi prestavo servizio anche molti civili.

P. M. - L'aereo aveva segni di identificazione della nazionalità?

Powers - Non ricordo di averne visti. Debo dire che la tuta speciale di volo mi impedì di ispezionare l'aereo dall'esterno. Comunque tutti gli apparecchi del gruppo 10/10 di base in Turchia hanno segni di identificazione.

P. M. - Perché l'«U-2» non ne aveva?

Powers - Ogni apparecchio in Turchia ha questi segni. Io presumo che anche l'«U-2» li avesse.

P. M. - Il vostro Comando aveva addestrato solo voi per

la missione sul territorio sovietico?

Powers - No. Tutti i piloti del reparto 10/10 avevano ricevuto il mio stesso addestramento. Non so perché la scelta sia caduta su di me piuttosto che su altri.

P. M. - Quando mai partiste da Peshawar?

Powers - Alle ore 6,30 locali.

P. M. - Quali erano stati i preparativi per il volo?

Powers - Due ore di allenamento alle respirazioni con ossigeno ad alta quota.

P. M. - Siete partito su un «U-2»?

Powers - Sì.

P. M. - Che tipo di aereo è?

Powers - E' un apparecchio speciale per altissime quote. E' stato impiegato per missioni di ricognizione e di ricerca.

P. M. - A che appartiene l'apparecchio? Ad un'unità militare?

Powers - Apparteneva al reparto 10/10, comandato da un colonnello. Tuttavia vi prestavo servizio anche molti civili.

P. M. - L'aereo aveva segni di identificazione della nazionalità?

Powers - Non ricordo di averne visti. Debo dire che la tuta speciale di volo mi impedì di ispezionare l'aereo dall'esterno. Comunque tutti gli apparecchi del gruppo 10/10 di base in Turchia hanno segni di identificazione.

P. M. - Perché l'«U-2» non ne aveva?

Powers - Ogni apparecchio in Turchia ha questi segni. Io presumo che anche l'«U-2» li avesse.

P. M. - Il vostro Comando aveva addestrato solo voi per

la missione sul territorio sovietico?

Powers - No. Tutti i piloti del reparto 10/10 avevano ricevuto il mio stesso addestramento. Non so perché la scelta sia caduta su di me piuttosto che su altri.

P. M. - Quando mai partiste da Peshawar?

Powers - Alle ore 6,30 locali.

P. M. - Quali erano stati i preparativi per il volo?

Powers - Due ore di allenamento alle respirazioni con ossigeno ad alta quota.

P. M. - Siete partito su un «U-2»?

Powers - Sì.

P. M. - Che tipo di aereo è?

Powers - E' un apparecchio speciale per altissime quote. E' stato impiegato per missioni di ricognizione e di ricerca.

P. M. - A che appartiene l'apparecchio? Ad un'unità militare?

Powers - Apparteneva al reparto 10/10, comandato da un colonnello. Tuttavia vi prestavo servizio anche molti civili.

P. M. - L'aereo aveva segni di identificazione della nazionalità?

Powers - Non ricordo di averne visti. Debo dire che la tuta speciale di volo mi impedì di ispezionare l'aereo dall'esterno. Comunque tutti gli apparecchi del gruppo 10/10 di base in Turchia hanno segni di identificazione.

P. M. - Perché l'«U-2» non ne aveva?

Powers - Ogni apparecchio in Turchia ha questi segni. Io presumo che anche l'«U-2» li avesse.

P. M. - Il vostro Comando aveva addestrato solo voi per

la missione sul territorio sovietico?

Powers - No. Tutti i piloti del reparto 10/10 avevano ricevuto il mio stesso addestramento. Non so perché la scelta sia caduta su di me piuttosto che su altri.

P. M. - Quando mai partiste da Peshawar?

Powers - Alle ore 6,30 locali.

P. M. - Quali erano stati i preparativi per il volo?

Powers - Due ore di allenamento alle respirazioni con ossigeno ad alta quota.

P. M. - Siete partito su un «U-2»?

Powers - Sì.

P. M. - Che tipo di aereo è?

Powers - E' un apparecchio speciale per altissime quote. E' stato impiegato per missioni di ricognizione e di ricerca.

P. M. - A che appartiene l'apparecchio? Ad un'unità militare?

Powers - Apparteneva al reparto 10/10, comandato da un colonnello. Tuttavia vi prestavo servizio anche molti civili.

P. M. - L'aereo aveva segni di identificazione della nazionalità?

Powers - Non ricordo di averne visti. Debo dire che la tuta speciale di volo mi impedì di ispezionare l'aereo dall'esterno. Comunque tutti gli apparecchi del gruppo 10/10 di base in Turchia hanno segni di identificazione.

P. M. - Perché l'«U-2» non ne aveva?

Powers - Ogni apparecchio in Turchia ha questi segni. Io presumo che anche l'«U-2» li avesse.

P. M. - Il vostro Comando aveva addestrato solo voi per

la missione sul territorio sovietico?

Powers - No. Tutti i piloti del reparto 10/10 avevano ricevuto il mio stesso addestramento. Non so perché la scelta sia caduta su di me piuttosto che su altri.

P. M. - Quando mai partiste da Peshawar?

Powers - Alle ore 6,30 locali.

P. M. - Quali erano stati i preparativi per il volo?

Powers - Due ore di allenamento alle respirazioni con ossigeno ad alta quota.

P. M. - Siete partito su un «U-2»?

Powers - Sì.

P. M. - Che tipo di aereo è?

Powers - E' un apparecchio speciale per altissime quote. E' stato impiegato per missioni di ricognizione e di ricerca.

P. M. - A che appartiene l'apparecchio? Ad un'unità militare?

Powers - Apparteneva al reparto 10/10, comandato da un colonnello. Tuttavia vi prestavo servizio anche molti civili.

P. M. - L'aereo aveva segni di identificazione della nazionalità?

Powers - Non ricordo di averne visti. Debo dire che la tuta speciale di volo mi impedì di ispezionare l'aereo dall'esterno. Comunque tutti gli apparecchi del gruppo 10/10 di base in Turchia hanno segni di identificazione.

P. M. - Perché l'«U-2» non ne aveva?

Powers - Ogni apparecchio in Turchia ha questi segni. Io presumo che anche l'«U-2» li avesse.

P. M. - Il vostro Comando aveva addestrato solo voi per

la missione sul territorio sovietico?

Powers - No. Tutti i piloti del reparto 10/10 avevano ricevuto il mio stesso addestramento. Non so perché la scelta sia caduta su di me piuttosto che su altri.

P. M. - Quando mai partiste da Peshawar?

CRONACA DELLO SPORT

Pittorresco insieme di personaggi e di lingue Ma' uno spettacolo ai romani gli atleti del villaggio olimpico

I ciclisti della Corea ed i russi sollevatori di pesi seguiti con divertita attenzione - Il marinaio Farrell, uno dei nuotatori più forti del mondo, è diventato celebre per una operazione di appendicite - Le speranze di Lance Larson

(Dal nostro inviato speciale)

Roma, 17 agosto.
Millecento atleti, un campo di calcio, un villaggio olimpico, un'atmosfera di festa, un'atmosfera di guerra. E' questo il villaggio olimpico di Roma, un luogo dove si mescolano le lingue, le culture, le religioni, le tradizioni. E' qui che si prepara il più grande spettacolo sportivo del mondo.

Proviamo a ricreare a quella signora.
A tavola, inghiottendo porzioni di carne con la velocità di un uccello, si vedono i ciclisti coreani, i russi sollevatori di pesi, i marinai Farrell, uno dei nuotatori più forti del mondo, e Lance Larson, uno dei più famosi atleti del mondo.

La prima volta che si è visto un atleta di colore, si è visto un atleta di colore. E' stato un momento di grande interesse per tutti. E' stato un momento di grande interesse per tutti.

La prima volta che si è visto un atleta di colore, si è visto un atleta di colore. E' stato un momento di grande interesse per tutti. E' stato un momento di grande interesse per tutti.

La prima volta che si è visto un atleta di colore, si è visto un atleta di colore. E' stato un momento di grande interesse per tutti. E' stato un momento di grande interesse per tutti.



Il nuotatore statunitense Tom Winter, campione degli 800 m. stile libero, fotografato in una delle sue prove durante una gara di allenamento che si svolgeva nella piscina del Foro Italico a Roma (Tel.)

Pericoloso incidente in piscina all'asso del nuoto Yamanaka

Il giapponese scivola sul bordo della vasca e butta la schiena - Sospezi gli allenamenti - Bandiere rubate come ricordo - L'arbitro Lo Bello porterà oggi la fiaccola a Siracusa - Giunto il vessillo olimpico

(Nostro servizio particolare)

Roma, 17 agosto.
La notizia di un incidente accaduto al giapponese Yamanaka, uno dei migliori nuotatori di stile libero del mondo, è arrivata al villaggio olimpico dove si sta svolgendo la gara degli 800 metri.

Yamanaka è scivolato sul bordo della vasca e ha buttato la schiena. L'incidente è avvenuto durante una gara di allenamento. Yamanaka è stato trasportato in ospedale e si trova in buone condizioni.

Il giapponese scivola sul bordo della vasca e butta la schiena. L'incidente è avvenuto durante una gara di allenamento. Yamanaka è stato trasportato in ospedale e si trova in buone condizioni.

Il giapponese scivola sul bordo della vasca e butta la schiena. L'incidente è avvenuto durante una gara di allenamento. Yamanaka è stato trasportato in ospedale e si trova in buone condizioni.

Brundage, miliardario americano difensore del dilettantismo a Giochi

L'interessante figura del settantaduenne presidente del Cio arrivato ieri a Roma

Un ex-marinaro del Michigan e un futuro dentista della California sono tra i castori: il primo, Jeff Farrell, è uno dei più forti nuotatori del mondo, il secondo, Lance Larson, è uno dei più famosi atleti del mondo.

Un ex-marinaro del Michigan e un futuro dentista della California sono tra i castori: il primo, Jeff Farrell, è uno dei più forti nuotatori del mondo, il secondo, Lance Larson, è uno dei più famosi atleti del mondo.

Un ex-marinaro del Michigan e un futuro dentista della California sono tra i castori: il primo, Jeff Farrell, è uno dei più forti nuotatori del mondo, il secondo, Lance Larson, è uno dei più famosi atleti del mondo.

Un ex-marinaro del Michigan e un futuro dentista della California sono tra i castori: il primo, Jeff Farrell, è uno dei più forti nuotatori del mondo, il secondo, Lance Larson, è uno dei più famosi atleti del mondo.



Brundage, presidente del Cio, all'arrivo a Roma (Tel.)

Un ex-marinaro del Michigan e un futuro dentista della California sono tra i castori: il primo, Jeff Farrell, è uno dei più forti nuotatori del mondo, il secondo, Lance Larson, è uno dei più famosi atleti del mondo.

Un ex-marinaro del Michigan e un futuro dentista della California sono tra i castori: il primo, Jeff Farrell, è uno dei più forti nuotatori del mondo, il secondo, Lance Larson, è uno dei più famosi atleti del mondo.

I calciatori del Torino disputano la prima gara

Sul campo di Moederi brece incontro con formazioni miste Sarti e Cavallito riprendono l'attività nella Juventus a Caneo

I giocatori della Juventus, dopo la partita disputata martedì a Villar Perosa hanno ripreso l'attività di allenamento. Sul campo si sono visti i giocatori della Juventus e della Lazio.

I giocatori della Juventus, dopo la partita disputata martedì a Villar Perosa hanno ripreso l'attività di allenamento. Sul campo si sono visti i giocatori della Juventus e della Lazio.

I giocatori della Juventus, dopo la partita disputata martedì a Villar Perosa hanno ripreso l'attività di allenamento. Sul campo si sono visti i giocatori della Juventus e della Lazio.

I giocatori della Juventus, dopo la partita disputata martedì a Villar Perosa hanno ripreso l'attività di allenamento. Sul campo si sono visti i giocatori della Juventus e della Lazio.

Interrotto dopo quattro ore di sforzi la traversata subacquea della Manica

Un guasto all'apparecchio di respirazione blocca la bella Jane Baldassare - Il tentativo verrà ripetuto

Calais, 17 agosto.
La ventiduenne nuotatrice americana di origine italiana, Jane Baldassare, ha dovuto interrompere oggi, dopo oltre quattro ore di sforzi, la traversata della Manica.

Calais, 17 agosto.
La ventiduenne nuotatrice americana di origine italiana, Jane Baldassare, ha dovuto interrompere oggi, dopo oltre quattro ore di sforzi, la traversata della Manica.

Calais, 17 agosto.
La ventiduenne nuotatrice americana di origine italiana, Jane Baldassare, ha dovuto interrompere oggi, dopo oltre quattro ore di sforzi, la traversata della Manica.

Calais, 17 agosto.
La ventiduenne nuotatrice americana di origine italiana, Jane Baldassare, ha dovuto interrompere oggi, dopo oltre quattro ore di sforzi, la traversata della Manica.

A 55 all'ora le vetture senza motore

Una gara di bob-karts, minuscole vetture senza motore, si è svolta a Viù, in valle di Lanzo: hanno vinto i tedeschi. Gandini-Versino percorrendo 3 km. di ripida discesa alla media di 55 all'ora. Gandini (fotografato in curva) si è rovesciato ma è giunto ugualmente quarto. Alla gara hanno assistito oltre cinquemila spettatori

Una gara di bob-karts, minuscole vetture senza motore, si è svolta a Viù, in valle di Lanzo: hanno vinto i tedeschi. Gandini-Versino percorrendo 3 km. di ripida discesa alla media di 55 all'ora. Gandini (fotografato in curva) si è rovesciato ma è giunto ugualmente quarto. Alla gara hanno assistito oltre cinquemila spettatori

Una gara di bob-karts, minuscole vetture senza motore, si è svolta a Viù, in valle di Lanzo: hanno vinto i tedeschi. Gandini-Versino percorrendo 3 km. di ripida discesa alla media di 55 all'ora. Gandini (fotografato in curva) si è rovesciato ma è giunto ugualmente quarto. Alla gara hanno assistito oltre cinquemila spettatori

Una gara di bob-karts, minuscole vetture senza motore, si è svolta a Viù, in valle di Lanzo: hanno vinto i tedeschi. Gandini-Versino percorrendo 3 km. di ripida discesa alla media di 55 all'ora. Gandini (fotografato in curva) si è rovesciato ma è giunto ugualmente quarto. Alla gara hanno assistito oltre cinquemila spettatori

Una gara di bob-karts, minuscole vetture senza motore, si è svolta a Viù, in valle di Lanzo: hanno vinto i tedeschi. Gandini-Versino percorrendo 3 km. di ripida discesa alla media di 55 all'ora. Gandini (fotografato in curva) si è rovesciato ma è giunto ugualmente quarto. Alla gara hanno assistito oltre cinquemila spettatori

Due ginnaste israeliane ferite in un incidente d'auto

Rieti, 17 agosto.
Le ginnaste israeliane Ruth Ables e Kara Myriam sono state ricoverate all'ospedale di Rieti e dichiarate guaribili in venti giorni in seguito ad un incidente d'auto. Per la prima si teme la frattura dell'omero destro, per la seconda la frattura del gomito sinistro.

Una nuotatrice svedese batte il primato mondiale degli 800 m.

Uppsala, 17 agosto.
La nuotatrice svedese Jane Baldassare ha battuto il primato mondiale degli 800 metri stile libero, con il tempo di 9' 50" 6/10. Il primato precedente era detenuto dall'americana Mary Faghorazzi con 10' 11" 4/10. L'evento si è svolto a Uppsala, in Svezia.

Eguagliato un record europeo

Uppsala, 17 agosto.
La nuotatrice svedese Jane Baldassare ha battuto il primato mondiale degli 800 metri stile libero, con il tempo di 9' 50" 6/10. Il primato precedente era detenuto dall'americana Mary Faghorazzi con 10' 11" 4/10. L'evento si è svolto a Uppsala, in Svezia.

Le quotazioni a Milano in Borsa chiusa

Milano, 17 agosto.
La giornata di Borsa è stata forata da una pioggia di vendite. Il mercato è chiuso con un calo di 1,5 punti. Le quotazioni sono state influenzate da un afflusso di titoli di Stato.

Le quotazioni a Milano in Borsa chiusa

Milano, 17 agosto.
La giornata di Borsa è stata forata da una pioggia di vendite. Il mercato è chiuso con un calo di 1,5 punti. Le quotazioni sono state influenzate da un afflusso di titoli di Stato.

Le quotazioni a Milano in Borsa chiusa

Milano, 17 agosto.
La giornata di Borsa è stata forata da una pioggia di vendite. Il mercato è chiuso con un calo di 1,5 punti. Le quotazioni sono state influenzate da un afflusso di titoli di Stato.

Fantani è rientrato a Roma Domani si riunirà il governo

Un colloquio con Scelba - Il ministro dell'Interno pensa di poter far svolgere le «amministrative» il 26 novembre - Macmillan ha rinviato alla primavera del '61 il viaggio a Roma - Confermato l'incontro con De Gaulle il 3 settembre

(Nostro servizio particolare)

Roma, 17 agosto. Il Presidente del Consiglio è rientrato stamane a Roma da Camaldoli, dove aveva trascorso un breve periodo di riposo. Fantani, che ha viaggiato in automobile, è giunto direttamente al Vittoriano, qui ha avuto un primo colloquio con Scelba, il quale gli ha riferito sulla situazione dell'ordine pubblico in Sicilia e in Sardegna, dove il ministro degli Interni si è recato per tenere a rapporto i questori. Subito dopo Fantani si è incontrato con il sottosegretario Delella, con il quale ha studiato l'agenda dei lavori per il Consiglio dei ministri convocato per dopodomani, venerdì.

Gli altri tutti i ministri sono rientrati a Roma dalle ferie, domani partirà il ministro degli Esteri, che dopo il suo colloquio a Venezia con il ministro degli Esteri olandese, Luns, si è recato ad Ancona e a visitare la famiglia.

Era già argomento all'ordine del giorno per il Consiglio dei ministri sono anche le conversazioni che Fantani dovrebbe avere, tra la fine di agosto e i primi di settembre, con uomini di Stato francesi, inglesi e tedeschi. In un primo momento era sembrato sicuro che Fantani avrebbe dovuto vedere, nello spazio di una settimana, De Gaulle, Adenauer e Macmillan. Adesso, invece, c'è da ritenere che l'arrivo di Fantani a Parigi per il 3 settembre, non è ancora sicuro.

Per il momento verrà a Roma il Lord del Sigillo Privato, Heath, che — nonostante il suo titolo — non è un lord, ma un deputato a, come vice-ministro degli Esteri, rappresenta al Comune il ministro degli Esteri. Questi, facendo parte della Camera dei Comuni, il signor Heath avrà uno scambio di vedute con Segni, il 22 e il 23 agosto, e sarà anche ricevuto da Fantani. In quanto a Macmillan, egli verrà al più tardi in Italia nell'aprile 1961, quando la regina Elisabetta sarà a Roma in visita ufficiale.

Sempre per quanto riguarda la politica internazionale è prevista, per la seconda metà di settembre, una riunione della Commissione per gli affari esteri della Camera, alla quale il ministro Segni farà una relazione. Per dopodomani venerdì è convocato, oltre il Consiglio dei ministri, anche il Consiglio nazionale della Dc, che dovrà dare il suo benestare alla soluzione dell'ultima crisi di governo. Si era detto che il Consiglio avrebbe esaminato anche il problema della data delle elezioni amministrative; ma è, invece, probabile che la riunione sia breve e formale, la spinosa questione non verrà presa in esame. Ma se però il ministro Scelba ha già fatto studiare dagli uffici elettorali la possibilità di far svolgere le «amministrative» il 26 novembre.

È anche improbabile che il Consiglio nazionale della Dc voglia prendere in esame la situazione in Sicilia, dove i socialdemocratici, i missini e i socialisti vorrebbero far cadere la Giunta presieduta dal barone Majorana Della Nicchia, che al regge sui voti dei Dc, dei liberali, dei missini, dei monarchici e di una o tre indipendenti. L'ultima volta per mettere in crisi la Giunta Majorana è stata presa dal solo deputato regionale socialista, Bino Napoli, che è stato sconfitto da altri esponenti del suo partito.

Oggi egli è tornato all'attacco con una lettera al segretario regionale della Dc, D'Angelo, al quale scrive: «Il problema di avviare la vita politica siciliana su un piano di rottura con il passato, è la sua soluzione non può essere accantonata. Anzi, occorre prendere una decisione prima delle elezioni (che in Sicilia avranno luogo il 28 ottobre). Vorrei pregarti, dunque, di indicarmi quali prospettive la Dc ha avviato per la formazione di un governo a maggioranza preconstituita o di concordare un sollecito incontro».

A Palermo, però, la situazione è diversa da Roma: per rompere con i missini la Dc non soltanto dovrebbe far cadere i socialisti nella Giunta, ma accettare i voti dei missini — ma dovrebbe anche arrivare alla riconciliazione con Majorana, senza il cui appoggio la Giunta di centro-sinistra non potrebbe reggere. I Dc siciliani, che partono dal principio «bisogna liberarsi di un avversario alla volta», hanno fatto sapere a Roma che per il momento hanno come obiettivo l'eliminazione dell'«agostata» Majorana dalla scena politica.

I contributi assicurativi per i coltivatori diretti
1. ma, 17 agosto. La Gazzetta Ufficiale pubblica oggi il decreto presidenziale 2 luglio 1955 n. 877 con cui si determina la misura dei contributi relativi all'assicurazione malattia per i coltivatori diretti per l'anno 1955. Per

ogni giornata di lavoro (accertata ai sensi del regio decreto legge 28 novembre 1938) il contributo è dovuto nella seguente misura:

1. 12 per le province di Agrigento, Caltanissetta, Campobasso, Potenza, Reggio Calabria; 2. 13 per Aosta, Asti, Avellino, Bari, Benevento, Brindisi, Caserta, Catania, Catanzaro, Chieti, Cosenza, Cuneo, Enna, Foggia, Latina, Lecce, Matera, Messina, Napoli, Palermo, Pescara, Ravenna, Reggio Emilia, Salerno, Siracusa, Taranto, Teramo, Torino, Trapani, Venezia; 3. 14 Nuoro; 4. 15 Gorizia; 5. 16 Treviso e Viterbo; 6. 17 Alessandria, Grosseto e Novara; 7. 18 Pavia; 8. 19 Verona; 9. 20 Ferrara e Rovigo; 10. 21 Bolzano, Cagliari, Grosseto, Imperia, L'Aquila, Modena, Pistoia, Roma, Sassari, Sondrio, Terni, Udine; 11. 22 Verelli; 12. 23 Cremona e Trento; 13. 24 Bergamo; 14. 25 Brescia; 15. 26 Ancona, Forlì, Macerata, Milano e Parma; 16. 27 Arezzo, Como, Padova e Savona; 17. 28 Firenze, Perugia, Pistoia e Siena; 18. 29 Bologna; 19. 30 Mantova; 20. 31 Ascoli Piceno, Belluno, Genova, La Spezia, Livorno, Lucca, Pesaro, Piacenza, Pisa, Massa Carrara, Ravenna, Varese, Venezia.

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Servizio «nave più auto»

in Sardegna dal 1° settembre

Roma, 17 agosto. Un servizio «nave più auto» è in vigore in venti città italiane, definite «treno più auto», entrerà in funzione ad Olbia dal 1° settembre prossimo. Partendo da Olbia, i quali dal prossimo mese vorranno trovare al loro arrivo ad Olbia un aiuto ad attendersi per poter effettuare un giro turistico in Sardegna oppure per espletare, con un mezzo rapido, commissioni di affari, una vacanza che da prenotarsi presso una delle 20 stazioni ferroviarie nelle quali già è in atto il servizio «treno più auto», le quali provvederanno ad inoltrare la richiesta. Recandosi quindi, ad esempio, alla stazione di Roma Termini o alla stazione di Genova P. E. oppure alla Centrale di Milano, riempiendo un semplice modulo e pagando in anticipo il 15% del prezzo del noleggio, il viaggiatore troverà ad attendere, scendendo dalla nave ad Olbia, l'auto prima. Le tariffe per questo nuovo servizio sono le stesse in vigore per il servizio «treno più auto» e cioè: 1.000 lire per una «500», 3.000 lire per una «800», 4.500 lire per una «1100», 5.000 lire per una «1400», 5.500 lire per una «1600» e 6.000 lire per una «1800».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

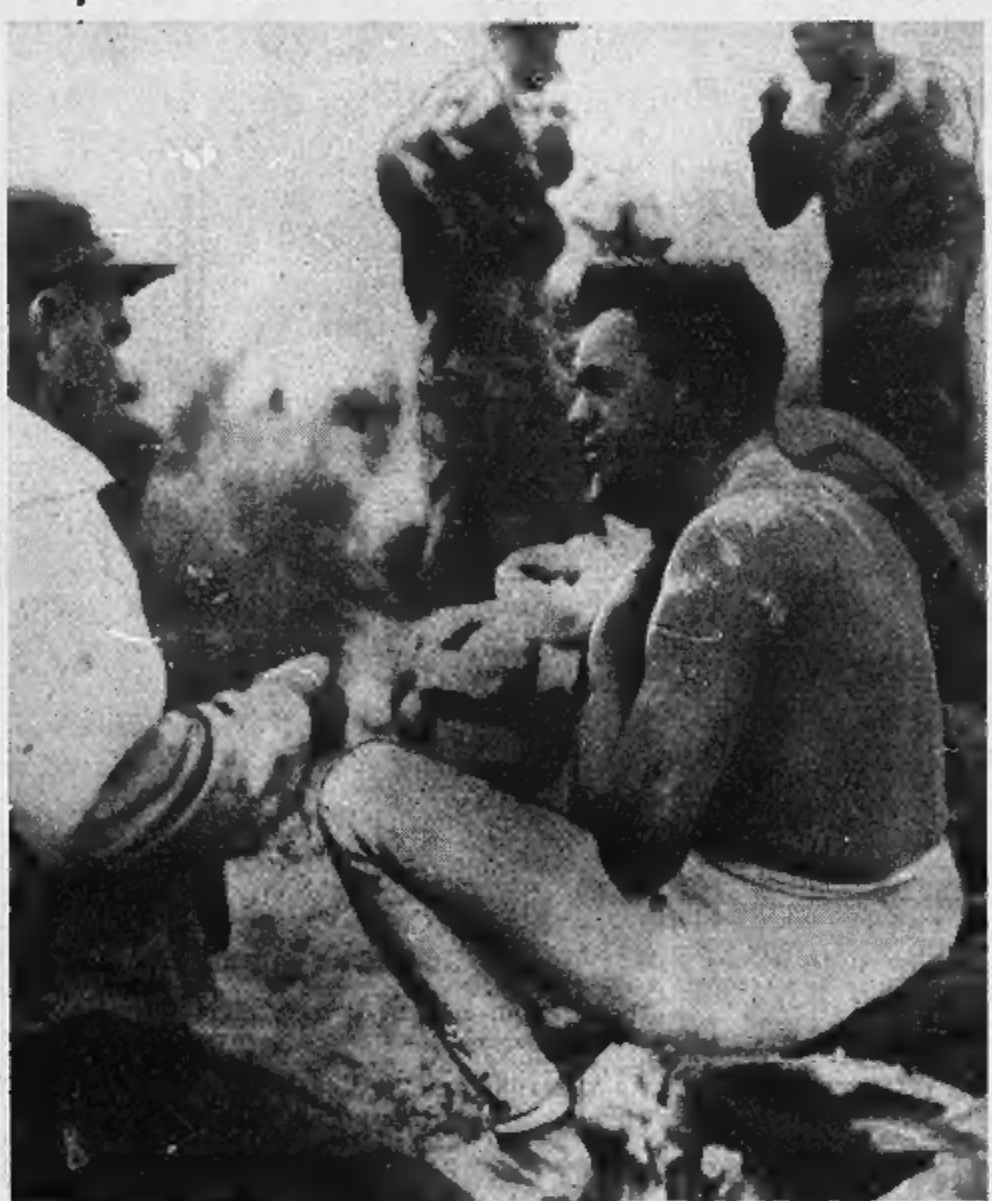
Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Una diminuzione delle tariffe è attualmente allo studio per tutti e due i servizi «nave» e «treno più auto».

Dopo il fantastico balzo da 33 mila metri



Il capitano Joseph Kittinger, che in America si è lanciato nel paracadute da oltre 33 mila metri d'altezza, fotografato poco dopo la fantastica impresa (Telefoto)

Un allucinante tragedia in un elegante appartamento di Roma

Una signora americana impazzita strangola la figlia di diciassette mesi con il pigiamino

La donna di 33 anni è moglie di un architetto in Italia per lavoro - Era già stata ricoverata in clinica per squilibrio mentale - La cameriera l'ha vista mentre sul letto serrava le bretelle dell'indumento attorno al collo della bimba - E' intervenuta ma la piccola è morta poco dopo - La madre ha tentato di gettarsi dalla finestra

(Nostro servizio particolare)

Roma, 17 agosto. Un allucinante delitto, causato dalla follia, è avvenuto stamane in un appartamento di piazza Buenos Aires. Una giovane signora americana, la trentatreenne Ronnie Wassermann, moglie dell'architetto Richard Brooker, originario di Boston, si era spacciata tre anni fa e si era trasferita a Colorado Springs dove il 1° marzo dell'anno scorso, nacque la piccola Federica. La signora Ronnie, una donna di proporzioni minuscule, bassa di statura, di carnagione pallida, aveva minacciato subito dopo il matrimonio a dare segni di squilibrio mentale. Ha due condizioni che si aggravano dopo la nascita della bambina tanto che fu necessario ricoverarla in una clinica psichiatrica; dopo qualche tempo venne dimessa apparentemente guarita. Anche il marito pensò che si fosse ormai completamente ristabilita e con lei parlò alla volta dell'Italia, dove aveva ottenuto un vantaggioso impiego presso una ditta italo-americana che si occupa di costruzioni edilizie. Partendo a Roma tre mesi fa e preso in affitto un elegante appartamento al n. 28 di piazza Buenos Aires.

Per i due coniugi la nuova vita era iniziata serenamente alla volta della giovane principessa della piccola Federica. Stavano il signor Richard Brooker era uscito come al solito per recarsi in ufficio. In casa erano rimasti la figlioletta, la moglie e la cameriera, la trentenne Armida Cofferini, Costel se ne stava a sfoderare in cucina il suo sorriso. Ha udito dei flebilissimi lamenti provenire dalla camera da letto della signora. E' accorsa e dalla porta semiaperta ha veduto la donna seduta sulla sponda del letto con la bambina stretta fra le ginocchia. Le sue mani stringevano all'estremità le bretelle di un pigiamino rosso che poco prima aveva infilato alla piccola. Adesso erano avvolte attorno al collo della bimba, che stava sfrecciando con forza, con la calma e la tranquillità di una persona che abbia improvvisamente perduto il controllo della ragione.

«Signora che sta facendo?», ha gridato la cameriera gettandosi sulla Brooker che si affacciava sul pavimento e la Cofferini l'ha raccolta per deporla sul letto. Federica respirava appena. La cameriera ha telefonato quindi al signor Brooker, il quale pochi minuti dopo, insieme a due amici, sollecitò la scorta per ridiscendere subito tenendo in braccio la figlioletta che partiva da Palazzo. Il momento di crisi era passato, ma la macchina varcava i cancelli del Policlinico.

La polizia, avvertita nel frattempo dell'accaduto, si recava intanto nell'appartamento di piazza Buenos Aires ove ancora si trovava la signora Ronnie; se ne stava seduta su una poltrona, con lo sguardo fisso nel vuoto. Il velo della follia che l'atteneva si deve essere però improvvisamente squarciato e restò forse conto del terribile crimine commesso, donna ha tentato di suicidarsi, dondandosi su e giù per il parapetto di un balcone per gettarsi nel vuoto. Un poliziotto entrato proprio in quel momento in casa ha fatto però in tempo ad afferrarla saldamente.

Poi la sua mente è tornata ad annoverare a per il momento non è stato possibile interrogarla. Verso l'una, mentre si trovava seduta nell'ufficio del dirigente del commissariato di piazza Venezia, si è rivolta alla cameriera che le stava vicino e le ha detto: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Un allucinante tragedia in un elegante appartamento di Roma

Una signora americana impazzita strangola la figlia di diciassette mesi con il pigiamino

La donna di 33 anni è moglie di un architetto in Italia per lavoro - Era già stata ricoverata in clinica per squilibrio mentale - La cameriera l'ha vista mentre sul letto serrava le bretelle dell'indumento attorno al collo della bimba - E' intervenuta ma la piccola è morta poco dopo - La madre ha tentato di gettarsi dalla finestra

(Nostro servizio particolare)

Roma, 17 agosto. Un allucinante delitto, causato dalla follia, è avvenuto stamane in un appartamento di piazza Buenos Aires. Una giovane signora americana, la trentatreenne Ronnie Wassermann, moglie dell'architetto Richard Brooker, originario di Boston, si era spacciata tre anni fa e si era trasferita a Colorado Springs dove il 1° marzo dell'anno scorso, nacque la piccola Federica. La signora Ronnie, una donna di proporzioni minuscule, bassa di statura, di carnagione pallida, aveva minacciato subito dopo il matrimonio a dare segni di squilibrio mentale. Ha due condizioni che si aggravano dopo la nascita della bambina tanto che fu necessario ricoverarla in una clinica psichiatrica; dopo qualche tempo venne dimessa apparentemente guarita. Anche il marito pensò che si fosse ormai completamente ristabilita e con lei parlò alla volta dell'Italia, dove aveva ottenuto un vantaggioso impiego presso una ditta italo-americana che si occupa di costruzioni edilizie. Partendo a Roma tre mesi fa e preso in affitto un elegante appartamento al n. 28 di piazza Buenos Aires.

Per i due coniugi la nuova vita era iniziata serenamente alla volta della giovane principessa della piccola Federica. Stavano il signor Richard Brooker era uscito come al solito per recarsi in ufficio. In casa erano rimasti la figlioletta, la moglie e la cameriera, la trentenne Armida Cofferini, Costel se ne stava a sfoderare in cucina il suo sorriso. Ha udito dei flebilissimi lamenti provenire dalla camera da letto della signora. E' accorsa e dalla porta semiaperta ha veduto la donna seduta sulla sponda del letto con la bambina stretta fra le ginocchia. Le sue mani stringevano all'estremità le bretelle di un pigiamino rosso che poco prima aveva infilato alla piccola. Adesso erano avvolte attorno al collo della bimba, che stava sfrecciando con forza, con la calma e la tranquillità di una persona che abbia improvvisamente perduto il controllo della ragione.

«Signora che sta facendo?», ha gridato la cameriera gettandosi sulla Brooker che si affacciava sul pavimento e la Cofferini l'ha raccolta per deporla sul letto. Federica respirava appena. La cameriera ha telefonato quindi al signor Brooker, il quale pochi minuti dopo, insieme a due amici, sollecitò la scorta per ridiscendere subito tenendo in braccio la figlioletta che partiva da Palazzo. Il momento di crisi era passato, ma la macchina varcava i cancelli del Policlinico.

La polizia, avvertita nel frattempo dell'accaduto, si recava intanto nell'appartamento di piazza Buenos Aires ove ancora si trovava la signora Ronnie; se ne stava seduta su una poltrona, con lo sguardo fisso nel vuoto. Il velo della follia che l'atteneva si deve essere però improvvisamente squarciato e restò forse conto del terribile crimine commesso, donna ha tentato di suicidarsi, dondandosi su e giù per il parapetto di un balcone per gettarsi nel vuoto. Un poliziotto entrato proprio in quel momento in casa ha fatto però in tempo ad afferrarla saldamente.

Poi la sua mente è tornata ad annoverare a per il momento non è stato possibile interrogarla. Verso l'una, mentre si trovava seduta nell'ufficio del dirigente del commissariato di piazza Venezia, si è rivolta alla cameriera che le stava vicino e le ha detto: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Un allucinante tragedia in un elegante appartamento di Roma

Una signora americana impazzita strangola la figlia di diciassette mesi con il pigiamino

La donna di 33 anni è moglie di un architetto in Italia per lavoro - Era già stata ricoverata in clinica per squilibrio mentale - La cameriera l'ha vista mentre sul letto serrava le bretelle dell'indumento attorno al collo della bimba - E' intervenuta ma la piccola è morta poco dopo - La madre ha tentato di gettarsi dalla finestra

(Nostro servizio particolare)

Roma, 17 agosto. Un allucinante delitto, causato dalla follia, è avvenuto stamane in un appartamento di piazza Buenos Aires. Una giovane signora americana, la trentatreenne Ronnie Wassermann, moglie dell'architetto Richard Brooker, originario di Boston, si era spacciata tre anni fa e si era trasferita a Colorado Springs dove il 1° marzo dell'anno scorso, nacque la piccola Federica. La signora Ronnie, una donna di proporzioni minuscule, bassa di statura, di carnagione pallida, aveva minacciato subito dopo il matrimonio a dare segni di squilibrio mentale. Ha due condizioni che si aggravano dopo la nascita della bambina tanto che fu necessario ricoverarla in una clinica psichiatrica; dopo qualche tempo venne dimessa apparentemente guarita. Anche il marito pensò che si fosse ormai completamente ristabilita e con lei parlò alla volta dell'Italia, dove aveva ottenuto un vantaggioso impiego presso una ditta italo-americana che si occupa di costruzioni edilizie. Partendo a Roma tre mesi fa e preso in affitto un elegante appartamento al n. 28 di piazza Buenos Aires.

Per i due coniugi la nuova vita era iniziata serenamente alla volta della giovane principessa della piccola Federica. Stavano il signor Richard Brooker era uscito come al solito per recarsi in ufficio. In casa erano rimasti la figlioletta, la moglie e la cameriera, la trentenne Armida Cofferini, Costel se ne stava a sfoderare in cucina il suo sorriso. Ha udito dei flebilissimi lamenti provenire dalla camera da letto della signora. E' accorsa e dalla porta semiaperta ha veduto la donna seduta sulla sponda del letto con la bambina stretta fra le ginocchia. Le sue mani stringevano all'estremità le bretelle di un pigiamino rosso che poco prima aveva infilato alla piccola. Adesso erano avvolte attorno al collo della bimba, che stava sfrecciando con forza, con la calma e la tranquillità di una persona che abbia improvvisamente perduto il controllo della ragione.

«Signora che sta facendo?», ha gridato la cameriera gettandosi sulla Brooker che si affacciava sul pavimento e la Cofferini l'ha raccolta per deporla sul letto. Federica respirava appena. La cameriera ha telefonato quindi al signor Brooker, il quale pochi minuti dopo, insieme a due amici, sollecitò la scorta per ridiscendere subito tenendo in braccio la figlioletta che partiva da Palazzo. Il momento di crisi era passato, ma la macchina varcava i cancelli del Policlinico.

La polizia, avvertita nel frattempo dell'accaduto, si recava intanto nell'appartamento di piazza Buenos Aires ove ancora si trovava la signora Ronnie; se ne stava seduta su una poltrona, con lo sguardo fisso nel vuoto. Il velo della follia che l'atteneva si deve essere però improvvisamente squarciato e restò forse conto del terribile crimine commesso, donna ha tentato di suicidarsi, dondandosi su e giù per il parapetto di un balcone per gettarsi nel vuoto. Un poliziotto entrato proprio in quel momento in casa ha fatto però in tempo ad afferrarla saldamente.

Poi la sua mente è tornata ad annoverare a per il momento non è stato possibile interrogarla. Verso l'una, mentre si trovava seduta nell'ufficio del dirigente del commissariato di piazza Venezia, si è rivolta alla cameriera che le stava vicino e le ha detto: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Quindi ammette d'aver soppresso nel 1954 due tedeschi

Disse: «Non ho mai fatto tanto ad ammettere una persona...».

Lady Docker vuol costruire a Cannes un porto in concorrenza con Montecarlo

È la miliardaria che lo espone da Ranieri - Ha giurato di vendicarsi: «Da un anno di tempo al principe per ammainare la sua bandiera...» - L'opera costerà 1500 milioni di franchi

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 17 agosto.

Scoppiò la guerra tra Cannes e Montecarlo per la vendita di Lady Docker, che Ranieri di Monaco fece espellere tra anni orsono dal principato. Lo affermò il principe di Monaco, che la quale si ripose attualmente sul lago di Como dopo aver processato la sua sovvenzione alla costruzione di un porto privato a Cannes, che dovrebbe essere il primo del mondo, stando a quanto assicurano gli autori del progetto. Si tratta di un bacino di dieci ettari, con 800 metri di mole e circa mille metri ai banchi, dove potranno attraccare un migliaio di imbarcazioni grandi e piccole. E' prevista inoltre la costruzione di una piccola modernissima, tutta in vetro e specchi, un solaro, bagni, anfiteatro, e turchi, ristoranti e giardini vari.

I lavori dovrebbero incominciare il 1° gennaio prossimo, con l'inaugurazione dello Sporting Club International di Cannes, la cui nascita sarà festeggiata a bordo del panfilo Shamara, appartenente a Lady Docker. La spesa prevista ammonta ad un miliardo e mezzo di franchi e ogni aderente dovrà versare almeno un milione. Il giovane Karim Aga Khan ha già risposto favorevolmente alla domanda e si è detto che avrebbe fatto parecchi miliardari americani, francesi, svizzeri e britannici. A Cannes si aspetta, tanto per incominciare, un assente di sei milioni che Lady Docker ha già promesso alla nuova organizzazione di cui vuole essere la principale animatrice in odio a Ranieri.

Tale assente è già stato fatto. Quel giorno, avendo tre

secolo a Montecarlo una sera molto allegra, Lady Docker si mise a pronunciare parole insolenti nei confronti del principe e strappò una bandiera di carta dal principato. Il fatto fece scandalo e l'incendio Ranieri ordinò l'espulsione della miliardaria che, in causa delle convenzioni franco-monegasche, si vide proibire anche il soggiorno nel dipartimento di Ranieri di Monaco, e cioè le Alpi Marittime, il Var, le Basse Alpi e la Corsica.

Lady Docker spera che la sua operazione abbia un duplice risultato: vendicarsi di Ranieri e costringere le autorità francesi a non negare più la possibilità di soggiornare sulla Costa Azzurra poiché diventerebbe la principale finanziaria di una delle sue maggiori realizzazioni. Si attribuisce alla miliardaria la seguente frase: «Do un anno di tempo al principe Ranieri per mettere la sua bandiera a mezz'asta».

Sembra che effettivamente il principe sia piuttosto preoccupato dai progetti di Lady Docker di Cannes un concorrente di quello di Montecarlo e una sua reazione alle minacce di Lady Docker è quindi probabile. Egli potrà riammettere al principio prima che sia troppo tardi affinché non finisca l'operazione contro di esso. Oppure può chiedere al governo di Parigi che riconfermi il rispetto assoluto delle convenzioni franco-monegasche che anche nel caso in cui Lady Docker diventasse cittadina onoraria di Cannes.

Oltre un miliardo di danni per la grandine nell'astigiano
Asti, 17 agosto.

In seduta straordinaria si è riunito stamane il Consiglio provinciale per approvare alcune deliberazioni a favore dei contadini i cui poderi sono stati devastati dalla grandine. L'assessorato all'Agricoltura, del Dr. Arlo, ha riferito sui danni riportati da ciascun comune e sui provvedimenti che vengono chiesti dai danneggiati, quali l'esenzione totale dalle tasse erariali e provinciali, l'istituzione di cantieri di lavoro, la distribuzione gratuita di sementi e ausili alle famiglie più bisognose.

Completamente i danni hanno interessato una estensione totale di quattromila ettari, per un ammontare di un miliardo e 800 milioni di lire. Il caso, secondo l'Assessorato, ha chiesto l'istituzione presso l'Amministrazione provinciale di un Ufficio studi per lo sviluppo agricolo e industriale della nostra provincia. Il Consiglio ha poi approvato un contributo straordinario di 20 milioni, che verrà versato ad un apposito comitato presieduto dal Prefetto per la distribuzione dei sussidi alla famiglia colpita dalle calamità atmosferiche.

E' stato pure approvato un ordine del giorno con il quale

Temperatura massima e minima nelle principali città italiane:

Bologna	32	L'Aquila	14
---------	----	----------	----

ANNUNCI ECONOMICI

Il prezzo di questa inserzione decemennale corrisponde all'anticipazione della Pubblicità Stampa (via Roma 2, Torino) per conto di un cliente, o mediante versamento nel conto corrente postale numero 811888 Torino. Dopo l'uscita del prodotto dalla stampa, la Pubblicità Stampa (via Roma 2, Torino) restituisce la somma di denaro o l'anticipazione della Pubblicità Stampa.

Tutti gli annunci economici pubblicati in "La Stampa" ed in "Stampa Sera", a Roma, sono a pagamento. I prezzi sono indicati in ogni annuncio. Per le tariffe di pubblicità, rivolgersi alla Pubblicità Stampa (via Roma 2, Torino).

Coloro che desiderano ricevere gratuitamente la nostra rivista "L'Espresso" possono farlo inviando un tagliando a: "L'Espresso", via Roma 2, Torino. La rivista sarà inviata a tutti i tagliandi pervenuti entro il 31 agosto 1960.

1. COMMERCIALI L. 100 p.p.

APPLIANTI, emulsionatori, polimeri, catalizzatori, additivi, olii lubrificanti, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALIMENTARI, prodotti alimentari, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALTERNATIVI, trasformatori, motori, generatori, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

CANTIERI, costruttori, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

FABBRICAZIONE, caselle per lettere, moduli, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

LAMIERE, lamiere, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

TELEFONAZIONE, telefoni, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

TELEVISIONE, televisori, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

TELEFONAZIONE, telefoni, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

2. AGRICOLTURA L. 50 p.p.

DETTA, dettatura, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

DETTA, dettatura, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

DETTA, dettatura, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

DETTA, dettatura, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

DETTA, dettatura, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

DETTA, dettatura, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

DETTA, dettatura, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

DETTA, dettatura, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

3. SINDACATI - CEREALISTI - RIVENDITORI L. 100 p.p.

ABBONAMENTI, abbonamenti, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ABBONAMENTI, abbonamenti, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ABBONAMENTI, abbonamenti, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ABBONAMENTI, abbonamenti, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ABBONAMENTI, abbonamenti, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ABBONAMENTI, abbonamenti, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ABBONAMENTI, abbonamenti, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ABBONAMENTI, abbonamenti, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

4. COMPRA-VENTA ALLOGGI L. 100 p.p.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

5. DOMANDE AFFITTO ALLOGGI L. 100 p.p.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

6. DOMANDE AFFITTO ALLOGGI L. 100 p.p.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

7. DOMANDE AFFITTO ALLOGGI L. 100 p.p.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

8. DOMANDE AFFITTO ALLOGGI L. 100 p.p.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

9. DOMANDE AFFITTO ALLOGGI L. 100 p.p.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

10. DOMANDE AFFITTO ALLOGGI L. 100 p.p.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

11. DOMANDE AFFITTO ALLOGGI L. 100 p.p.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

12. DOMANDE AFFITTO ALLOGGI L. 100 p.p.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

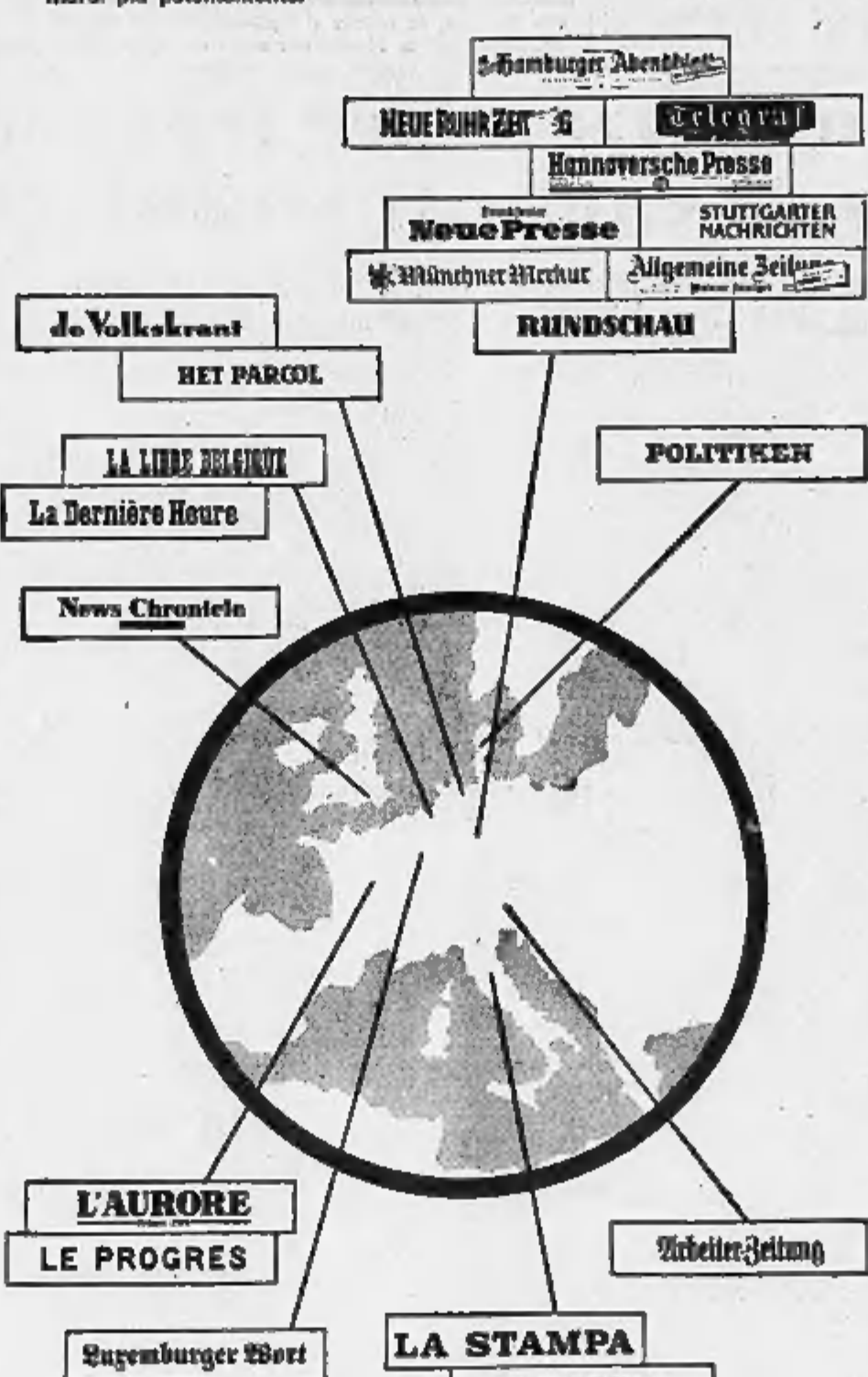
ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

ALLOGGI, alloggi, via Roma 2, Torino. Tel. 230-123.

GRUPPO EUROPEO DELLA STAMPA E.P.G.

[European Press Group]

Questa associazione fra i quotidiani europei a grande diffusione, pone i suoi SEI MILIONI di copie al giorno con oltre VENTI MILIONI di lettori a disposizione di tutti coloro che vogliono penetrare in nuovi mercati e affermarsi più potentemente.



Per informazioni rivolgersi agli Uffici Pubblicità dei Giornali

UNIONE FABBRICANTI

LA STAMPA

VENDITA DIRETTA anche a piccole partite

VIA LAGRANGE 2 (ang. Via Maria Vittoria)

S. Bartolomeo Cervo - Diano Marina

VENDONS! ALLOGGI

Finizioni signorili - Tel. 651.433 - 290.474